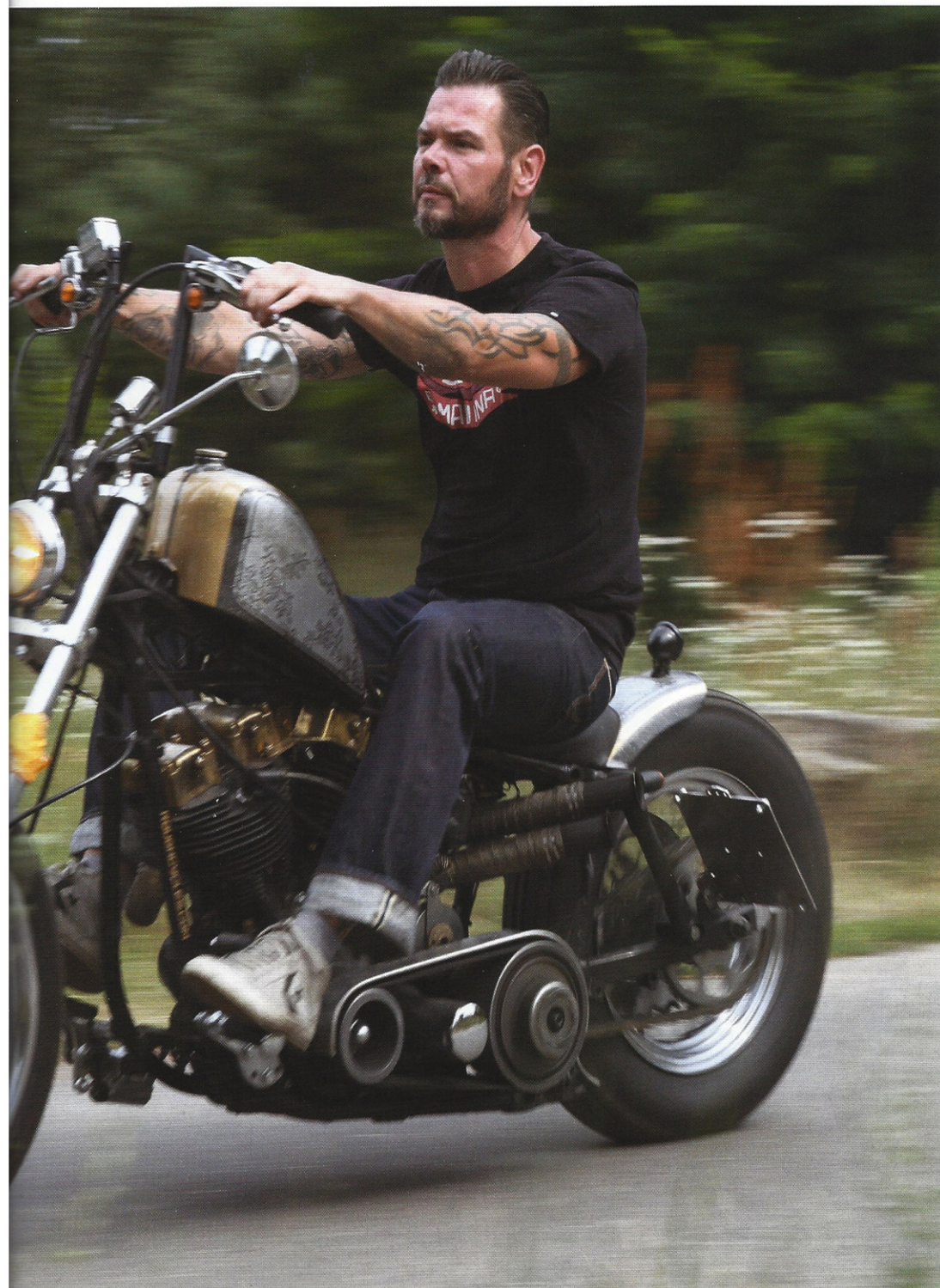


SHOVEL FOR THE ROAD

Bei Rough Cycles im Osten Berlins wird so ziemlich an allem geschraubt was Spaß macht und cool ist. Egal ob aus einer BMW ein Scrambler wird, ein Dragstyle Rahmen mit Harley Triebwerk und 300er Hinterreifen gebaut wird, oder eben auch coole alte Bikes restauriert werden.





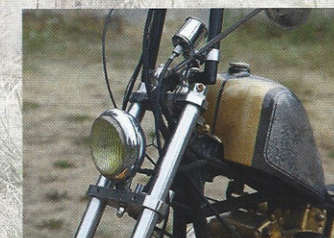
Diverse Motor- und Getriebeteile erhielten einen Messingüberzug

Diese Shovel von 1977 schwimmt voll auf der Oldschool Welle, ist jedoch nicht aus dem Trend heraus entstanden, sondern aus voller Überzeugung. Das Bike sollte aus echten alten Parts aufgebaut werden, die früher überall herumlagen, jedoch seit dem Ausbruch des Oldschool Fiebers rar geworden sind. Zum Glück haben die Männer am Seddinsee bei Gosen noch genug Futter, um solche Projekte ohne lästige teure und nicht authentische Neuteile zu realisieren. Das wäre zwar der einfache Weg, doch da die Leidenschaft bei Rough Cycles mitspielt, restauriert und überholt man lieber althergebrachtes in liebevoller Kleinarbeit.



So wurde der Rahmen entlackt und modifiziert und auch der originale Shovel Motor erhielt eine Verjüngungskur und eine leichte Leistungsspritze. Zudem erhielten diverse Motor- und Getriebeteile einen Messingüberzug, was die bewusst runtergerockte Optik des Bikes gut ergänzt. Um das Bike extrem schmal zu halten, bekam der Rahmen eine überholte Ironhead Gabel einer Sportster verpasst. Und auch im Heck griff man in das Sporty Regal und verbaute eine modifizierte Ironhead Schwinge, die anstatt den bequemen Weg zu wählen und Stoßdämpfer zu verbauen, das Heck mit Biltwell Streben starr legte.

„Fährt zwar nicht bequem, aber sieht cool aus“, war die Antwort auf die Frage nach dem Sinn der Aktion. Auch wenn es den Rücken etwas strapaziert, macht das nichts, denn nach 100 Kilometern ist eh ein Tankstopp angesagt, da der Sportster Tank umgebaut wurde und nun gleichzeitig als Öltank herhalten muss.



Tech Facts

Allgemeines

Besitzer: Rough Cycles, Berlin
 Modell/ Baujahr: H-D FLH 1977
 Bauzeit: 8 Monate

Motor

Hersteller: Shovelhead
 Hubraum: 1200ccm
 Zylinder: org. überholt
 Zylinderköpfe: org. überholt
 Nockenwelle: Andrews
 Vergaser: Keihin CV
 Luftfilter: Stack Rough Cycles
 Auspuff: Rough Cycles
 Zündung: Fliehkraft Blue Streak

Getriebe

Schaltung: 4 Gang Ratchet Top
 Kupplung: BDL
 Primärtrieb: BDL 3" offener Belt

Fahwerk

Rahmen: H-D modifiziert
 Gabel: H-D Sportster Ironhead 35mm
 Gabelbrücken: H-D Sportster Ironhead
 Schwingen: org. H-D
 Stoßdämpfer: starr gelegt Biltwell Streben

Vorderrad

Nabe: H-D Sportster Ironhead
 Felge: H-D 2,15 x 21"
 Speichen: Einzelanfert. TTS
 Reifen: Avon Speedmaster MK2 3.00-21"

Hinterrad

Nabe: Zubehör
 Felge: H-D 4 x 16"
 Reifen: Avon MK2 5.00-16"



Accessoires

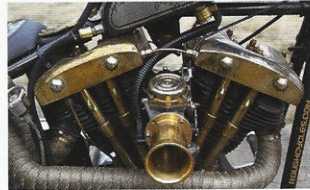
Riser: Biltwell
 Lenker: Rough Cycles
 Griffe: Biltwell
 Fender: Rough Cycles
 Sitz: Rough Cycles
 Fußrasten: Zubehör vorverlegt
 Tank: Rough Cycles
 Öltank: Rough Cycles im Benzintank integ.
 Lampe: Bosch 50er Jahre Nebelsch. auf H4r

Lackierung

Ausführung: Rough Cycles

Specials

Motor u. diverse Teile vermessingt, Ölfilter im Beltdrive, Li-Io Batterie unter Rahmen, Zündschloss im Rahmen, Riemenabd. Rough Cycles, Gravur Rough Cycles



Für die minimalistische und schmale Optik des Bikes wurden vorn ein 21" und hinten ein 16" Rad montiert, auf die Avon Reifen gezogen wurden. In das freigewordene Loch zwischen Motor und Hinterrad wanderte nicht etwa eine Batterie, die man aus optischen Gründen unter den Rahmen verbannte, sondern der selbst angefertigte Auspuff, der nun etwas Harley untypisch die Abgase durch 2 Rohre auf der linken Seite ins freie bläst. Natürlich sind die restlichen Kleinteile wie Fender, Lampenhalter, Gravuren usw. auch im Hause entstanden, denn nur so kann man die Kosten im realistischen Rahmen halten. Den Abschluss bildet die 70er Jahre Lackierung, die man passend zum Silber und Messing des Bikes wählte. Radikal pur und minimalistisch, das war der Anspruch, den das Team hatte, als sie das Bike bauten, denn ein Bike fährt auch ziemlich gut ohne Stereoanlage, ABS und Warnweste.

Text und Fotos: Frank Sander

Der Sportster Tank dient gleichzeitig als Öltank





BSL 600871

THE BOUND BOMB OUTLINE

FATBOB® STREETBOB® WIDE GLIDE®

since 96

FOR FREE!

ASK FOR THE NEW "THE BOMB" FOLDER!

INSPIRED BY THE BOMB CRAFTED FOR THE BOMB

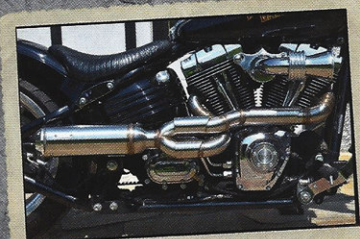


BSL 600956

BOBBER UPSWEPT OUTLINE

SPORTSTER®

EG ABE



BSL 500597

THE BOMB v2 OUTLINE

SOFTAIL® BIG TWIN® TWIN CAM®

EG ABE

BSL Products GmbH

Schirmerstraße 28 · 4060 Leonding · Austria

phone +43(0)732.37 0147

fax +43(0)732.37 1000

mail office@bsl.at

www.bsl.at · shop.bsl.at

HEADQUARTER SWITZERLAND

Elsener Motors AG / Bike 66

CH-4107 Ettingen · www.bike66.biz

Find us on Facebook

YouTube

twitter